

TT/NBR/ZINC



IT IMPIEGO

Trafilato in gomma trecciato in acciaio zincato idoneo per mandata di olii minerali, lubrificanti e gasolio.

Normative di riferimento: **EN ISO 6806.**

- **TEMPERATURA:** -20°C +90°C

STRUTTURA

- **Sottostrato:** trafilato monoestruso liscio in gomma nera NBR, resistente a prodotti petroliferi con un contenuto aromatico non superiore del 40%.
- **Rinforzi/Copertura:** trecciatura di filo acciaio zincato con filo di identificazione nero e rosso.
- **Superficie:** trecciata in acciaio zincato.

Disponibile su richiesta:

TT/NBR/INOX: con trecciatura in calza acciaio inox.

TT/NBR-73379/ZINC: per carburante fino al 50% di contenuto aromatico

EN APPLICATION

Galvanized steel wire braid cover one-layer rubber hose suitable for loading oils and diesel.

Standards: **EN ISO 6806.**

- **TEMPERATURE RANGE:** -20°C +90°C

CONSTRUCTION

- **Tube:** black, smooth, petroleum products up to 40% aromatic content resistant NBR rubber.
- **Reinforcement/Cover:** galvanized steel wire braid with black and red stripe.
- **Surface:** galvanized braided finished.

Available on request:

TT/NBR/INOX: stainless wire braided cover.

TT/NBR-73379/ZINC: for fuel up to 50% aromatic

DIAMETRO INTERNO INSIDE DIAMETER		DIAMETRO ESTERNO OUTSIDE DIAMETER		PESO TEORICO WEIGHT		PRESSIONE ESERCIZIO WORKING PRESSURE		PRESSIONE SCOPPIO BURST PRESSURE		RAGGIO CURVATURA BENDING RADIUS		LUNGHEZZA LENGTH	
mm	inch	mm	inch	kg/mt	lbs/ft	bar	psi	bar	psi	mm	inch	mt	ft
6	1/4"	11	7/16"	0.16	0.11	25	375	75	1125	30	1.18"	100	328
8	5/16"	13	1/2"	0.23	0.15	25	375	75	1125	40	1.57"	100	328
10	3/8"	15	19/32"	0.28	0.19	25	375	75	1125	50	1.97"	100	328
13	1/2"	19	3/4"	0.38	0.26	20	300	60	900	65	2.56"	100	328
16	5/8"	22	7/8"	0.46	0.31	20	300	60	900	80	3.15"	50	164
19	3/4"	25	1"	0.57	0.38	15	225	45	675	95	3.74"	50	164
25	1"	33	1.5/16"	0.66	0.44	15	225	45	675	125	4.92"	50	164

Altri diametri e/o pressioni realizzabili su richiesta - Le caratteristiche e i dati tecnici possono essere modificati senza preavviso.

Other diameters and/or pressures are feasible upon request - The characteristics and technical data could be changed without warning.